

Aurich, den 03.01.2017

Lieber Fahrgast,

der Verkehrsverbund Ems-Jade (VEJ) hat zum 01.01.2017 einen Tarifmodellwechsel im Regionalverkehr vollzogen. Durch die Überführung des bis zum 31.12.2016 gültigen Tarifs in einen Zonentarif wurde eine Harmonisierung der Tarifstruktur über alle im Verkehrsverbund beteiligten Landkreise (Aurich, Leer, Wittmund und Friesland) durchgeführt und bietet:

1. ein transparentes und landkreisübergreifendes Tarifsystem für den Fahrgast (Prinzip: gleiche Tickets kosten in allen Landkreisen auch das Gleiche)
2. ein zukunfts- und entwicklungsfähiges Tarifsystem als Einstieg in tarifliche und technische Neuerungen in den kommenden Jahren

Der Tarifsystemwechsel betrifft alle Linien des Regionalverkehrs und es kommt bei verschiedenen Linien bzw. Streckenabschnitten zu preislichen Veränderungen nach oben, als auch nach unten. Was aber bedeutet der Tarifwechsel konkret für Sie als Fahrgast und warum war dieser notwendig?

#### **Der VEJ und der öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im VEJ-Gebiet**

Das Verkehrsgebiet des VEJ zeichnet sich durch eine Vielzahl von Verkehrsunternehmen aus, die in unserer Region den Linien- und Schülerverkehr bedienen. Das Spektrum reicht vom Kleinst- und Familienunternehmen bis zum Großunternehmen. Die Gemeinsamkeit der meisten Unternehmen liegt darin, dass sie „auf eigene Rechnung“ den Linienverkehr betreiben. Zuschüsse seitens der Kommune gibt es für viele der im VEJ organisierten Unternehmen nicht. Die Stütze des lokalen ÖPNVs in der Küstenregion ist die Schülerbeförderung. Sie ist weitestgehend in den Linienverkehr aller Landkreise integriert, da eine wirtschaftliche Bedienung vieler Linien in unserer ländlichen Gegend nicht möglich wäre. Die Schülerbeförderung sichert das jetzige Verkehrsangebot des Linienverkehrs und somit auch viele Arbeitsplätze in den Unternehmen.

#### **Warum Wechsel des Tarifmodells?**

Der Tarifmodellwechsel ist auf zwei Entwicklungen zurückzuführen. Zum einen werden die Vorgaben der Landkreise umgesetzt (Richtlinie der Landkreise). Zum anderen sollte die weitere Vereinheitlichung des VEJ-Tarifs über die Landkreise für den Kunden weiter vorangebracht werden.

Das von der Landesregierung im Herbst 2016 verabschiedete Gesetz zur Sicherung der Ausbildungsverkehre hat einen „Kurswechsel“ bei der Bezuschussung der Schülerbeförderung eingeleitet und eine Umsetzung durch die Kommunen, als Aufgabenträger zum 01.01.2017 festgeschrieben.<sup>1</sup> Die Umsetzung durch die kommunalen Verwaltungen erfolgte im Rahmen einer Richtlinie, die durch die Kreistage beschlossen wurde. Wesentlicher Bestandteil dieser Richtlinie ist ein, für die Verkehrsunternehmen festgesetzter Höchsttarif für den Schüler- und Jedermannverkehr. Dieser Höchsttarif muss ab dem 01.01.2017 im ganzen VEJ-Raum von allen Verkehrsunternehmen angewendet werden.

---

<sup>1</sup> Vgl. auch: [http://www.landtag-niedersachsen.de/drucksachen/drucksachen\\_17\\_7500/5501-6000/17-5836.pdf](http://www.landtag-niedersachsen.de/drucksachen/drucksachen_17_7500/5501-6000/17-5836.pdf)

Mit der Umstellung auf einen Zonentarifmodell kommt es zu einer Vereinfachung der Tarifstruktur bei Betrachtung des Verkehrsgebiets in allen Landkreisen. Der Fahrpreis wird nun über die Anzahl der durchfahrenen Tarifzonen ermittelt. Bei der Modellierung des Tarifmodells wurden die Haltestellen des VEJ-Gebiets Tarifzonen zugeordnet. Aufgrund der Größe des Verkehrsgebiets mit seinen gut 2650 Haltestellen<sup>2</sup> ist ein komplexes Gebilde entstanden, bei dem sich kleinste Änderungen auf Teilstrecken anderweitig auf das Gesamttarifmodell, einschließlich des Fahrpreises, auswirken. In einem arbeitsintensiven Prozess und ständigen Dialog zwischen Verkehrsunternehmen und den Kommunen wurde aber weitestgehend erfolgreich der Status-Quo des Erhalts eines günstigen ÖPNVs bei der Tarifzonen- und Fahrpreisbildung berücksichtigt. Dennoch kann es bedauerlicherweise aufgrund der Wechselwirkungen der Parameter des neuen Tarifsystems auf einzelnen Linien und Streckenabschnitten zu Abweichungen beim Fahrpreis kommen. Diese Abweichungen wirken sich positiv, wie negativ auf die Fahrpreishöhe aus. Anbei einige Beispiele für Fahrpreisänderungen, bei denen Einzelfahrscheine günstiger geworden sind:

Von:	Nach:	Preis (alt)	Preis (neu)
Aurich	Extum	2,10 €	2,00 €
Aurich	Greetsiel	8,40 €	6,10 €
Norden	Osteel	3,10 €	2,50 €
Aurich	Emden	5,40 €	5,10 €
Jever	Wilhelmshaven	4,20 €	4,10 €
Moordorf	Aurich	3,20 €	2,50 €
Aurich	Norden	5,40 €	5,10 €
Aurich	Emden	5,40 €	5,10 €

Abbildung 1: Änderung der Fahrpreise auf ausgewählten Strecken

Die Entwicklung des Zonentarifs erfolgte in enger Abstimmung mit Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen und wurde durch das Ipro-L Institut der Fachhochschule Emden-Leer durchgeführt. Die Beantragung, Prüfung und Umsetzung des neuen Tarifmodells wurde nach Beschluss der letzten Kreistagssitzung in Friesland am 19.12.2016 innerhalb kürzester Zeit durchgeführt. Die Prüfung und Genehmigung des Tarifmodells erfolgte durch die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (NVG), als zuständige Genehmigungsbehörde.

#### **Tarifauskunft:**

Eine neue Fahrplan- und Tarifauskunft im Internet wird Ihnen demnächst zur Verfügung gestellt. Bis dahin erhalten Sie Informationen zu Fahrpreisen und Fahrzeiten an unseren Auskunftsstellen, per Telefon unter 0491/93377, per Email ([info@vej-bus.de](mailto:info@vej-bus.de)), oder direkt bei den Verkehrsunternehmen. Eine Übersicht der Servicestellen finden Sie nachfolgend, oder unter [www.vej-bus.de](http://www.vej-bus.de).

Mit freundlichen Grüßen

*Ihre VEJ*

---

<sup>2</sup> inkl. der Städte Wilhelmshaven und Emden

### **VEJ-Auskunftsstellen**

Aurich	Norderstr. 32, 26603 Aurich - direkt am ZOB Tel.: 04941 - 93377
Emden	Bahnhofsplatz 11, 26721 Emden Tel.: 04921 - 97400
Leer	Bahnhofsring 8, 26789 Leer Tel.: 0491 - 925360
Friesland & Wittmund	Schlosserstr. 45, 26441 Jever Tel.: 04461 - 94900
Wilhelmshaven	Turm Nordseepassage, Wilhelmshaven Tel.: 04421 - 291272

### **Weiterführende Links der Kommunen zur Richtlinie:**

Landkreis Aurich	<a href="https://www.landkreis-aurich.de/politik-internes/kreistag-ausschuesse/sitzungskalender/tagesordnung.html?_ksinr=9973583">https://www.landkreis-aurich.de/politik-internes/kreistag-ausschuesse/sitzungskalender/tagesordnung.html?_ksinr=9973583</a> ( TO Punkt 26)
Landkreis Leer	<a href="http://www.landkreis-leer.de/Leben-Lernen/Nahverkehr/Allgemeine-Vorschrift">http://www.landkreis-leer.de/Leben-Lernen/Nahverkehr/Allgemeine-Vorschrift</a>
Landkreis Wittmund	<a href="http://www.landkreis-wittmund.de/%C3%9Cberuns/B%C3%BCrgerinformationssystem.aspx">http://www.landkreis-wittmund.de/%C3%9Cberuns/B%C3%BCrgerinformationssystem.aspx</a>
Landkreis Friesland	<a href="http://buergerinfo.landkreis-wittmund.de/getfile.php?id=9350&amp;type=do&amp;http://buergerinfo.friesland.de/si0054.php?_ksinr=1135">http://buergerinfo.landkreis-wittmund.de/getfile.php?id=9350&amp;type=do&amp;http://buergerinfo.friesland.de/si0054.php?_ksinr=1135</a> (Ö8.2.11)